

Roman Długajczyk
Kierownik Rejonu
Wysoki Brzeg

O/KA.Z-15.444.30.2016.RP

Jako zarządca dróg krajowych od wielu lat mierzymy się z problemem kradzieży z infrastruktury drogowej elementów stalowych mających wartość złomową. Najczęściej są to stalowe słupki wykorzystywane jako konstrukcje wsporcze do oznakowania pionowego, które odpowiada za bezpieczeństwo ruchu drogowego. Szukając pomysłu na rozwiązanie tego problemu, w roku 2014 zwróciliśmy się do firmy ALUMAST S.A. z siedzibą w Wodzisławiu Śląskim przy ul. Marklowickiej 30a z zapytaniem technicznym o możliwości techniczne i technologiczne wykonania słupków kompozytowych jako alternatywny dla słupków stalowych. W odpowiedzi na to zapytanie firma Alumast zaoferowała rury kompozytowe o średnicy 60mm. W naszej ocenie na podstawie przeprowadzonych wewnętrznie prób odpowiadających warunkom drogowym oraz złożonych deklaracji producenta co do parametrów wytrzymałościowych i jakościowych można ten produkt uznać za równorzędny odpowiednik powszechnie stosowanych stalowych rur ocynkowanych a także uznać za lepszy w wielu aspektach. Przede wszystkim słupki kompozytowe nie stanowią wartości złomowej i nie korodują. Możliwość wykorzystania dowolnej kolorystyki powoduje, że wyrób ten dla osoby postronnej niczym nie odróżnia się od typowych słupków stalowych a zastosowane kolory fluorescencyjne mogą wpływać na podniesienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Produkt ten cechuje wysoka jakość wykonania oraz estetyczny wygląd.

Kierownik Rejonu

Inż. Roman Długajczyk